

---

<b>ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>	<b>:</b>	<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ</b>
<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>	<b>:</b>	<b>518</b>
<b>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</b>	<b>:</b>	<b>ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ</b>
<b>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	<b>:</b>	<b>59.995,00 € (πλέον ΦΠΑ)</b>
<b>ΧΡΗΣΗ</b>	<b>:</b>	<b>2023</b>
<b>CPV</b>	<b>:</b>	<b>09132100-4, 09134100-8</b>

---

---

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

---

### 1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα υπό προμήθεια υγρά καύσιμα κίνησης και θέρμανσης θα είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα Ελληνικά Κρατικά Διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α., ΕΛ.ΠΕ. κλπ.) και θα πληρούν τις προδιαγραφές που εκάστοτε ορίζονται από το Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο του Γενικού Χημείου του Κράτους ή ισοδύναμου οργανισμού άλλων κρατών μελών της Ε.Ε.

Γενικά, τα καύσιμα κίνησης και τα πρατήρια του αναδόχου θα πρέπει να συμμορφώνονται προς τις παρακάτω διατάξεις καθώς και με κάθε άλλη ισχύουσα νομοθεσία :

- Κ.Υ.Α. 316/2010/12 (Φ.Ε.Κ. 501 Β/29-2-2012): «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 77/2016 (ΦΕΚ 4217/Β/28.12.2016).
- Κ.Υ.Α. 21523/763/Ε-103/12 (ΦΕΚ 1439 Β/2-5-2012): «Μέτρα για τη μείωση της ποσότητας των ατμών βενζίνης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/126/ΕΚ «σχετικά με τη φάση II της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Οκτωβρίου 2009». (Αφορά μόνο την προμήθεια καυσίμων λιανικής πώλησης από ιδιόκτητα πρατήρια).

### 2. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ειδικότερα, οι τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούνται ανά είδος καύσιμου είναι οι εξής:

#### A) Πετρέλαιο κίνησης (Diesel)

Τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια του αναδόχου, θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με τις διατάξεις των:

- Κ.Υ.Α. 514/2004/06 (ΦΕΚ 1490Β/9-10-2006): «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών», όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 460/2009/10 (ΦΕΚ

67B/28-1-2010), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθμ. 117/2014/15 (ΦΕΚ 921B/21-05-2015).

- Κ.Υ.Α. 76/2016 (ΦΕΚ 4217B/2016): «Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών»

#### Β) Πετρέλαιο θέρμανσης

Τόσο το καύσιμο όσο και τα μέσα διανομής του αναδόχου θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των:

- Κ.Υ.Α. 467/2002/03 (ΦΕΚ 1531B/16-10-03): «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης»
- Κ.Υ.Α. 468/2002/03 (ΦΕΚ 1273B/5-9-03 - Διόρθωση Σφαλμάτων στο ΦΕΚ-1630B/03): «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης»
- Κ.Υ.Α. 128/2016 (ΦΕΚ 3958B/2016): Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 «σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο».
- Κ.Υ.Α. Α8/48012/5053/12 (ΦΕΚ 3052B/18-11-12): «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') και λοιπές διατάξεις.» (Αφορά μόνο τις μεταφορές πετρελαίου θέρμανσης με ΙΧ βυτιοφόρα)

#### Γ) Αμόλυβδη βενζίνη

Τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια του αναδόχου θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως προς την Α.Χ.Σ. 147/2015 (ΦΕΚ 293B/2016): «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».

#### Λοιπά χαρακτηριστικά

- Το πετρέλαιο κίνησης θα πρέπει να είναι φιλτραρισμένο και να είναι πλήρως απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις ή νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης.
- Το πετρέλαιο κίνησης θα πρέπει να περιέχει ειδικά αντιμυκητιακά & αντιβακτηριακά πρόσθετα για την αποφυγή δημιουργίας μυκήτων (μυκητολάσπη) λόγω του περιεχομένου βιοντίζελ.
- Το πετρέλαιο θέρμανσης πρέπει να είναι φιλτραρισμένο και να είναι πλήρως απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις ή νερό.
- Η αμόλυβδη βενζίνη θα είναι προδιαγραφών ίση ή καλύτερη 95 οκτανίων (ΚΟΝ) σύμφωνα με τις κρατικές προδιαγραφές (ΕΛ.Δ.Α., ΕΛ.ΠΕ. κλπ.). Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμιξη της με βενζίνη Super ή νερό ή πετρέλαιο.
- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι ιδιότητες των υπό προμήθεια καυσίμων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τα τεύχη των τεχνικών προδιαγραφών όπως αυτές καθορίζονται στις αποφάσεις του Γενικού Χημείου του Κράτους {σχετικά Κ.Υ.Α. 316/2010 (ΦΕΚ 501B/2012), Κ.Υ.Α. 77/2016 (ΦΕΚ 4217B/2016), Κ.Υ.Α. 128/2016 (ΦΕΚ 3958B/2016), Κ.Υ.Α. 147/2015 (ΦΕΚ 293B/2016), Κ.Υ.Α. 626/2001 (ΦΕΚ 1173B/2001), Κ.Υ.Α. 30/2005 (ΦΕΚ 1415B/2006), Κ.Υ.Α. 76/2016 (ΦΕΚ 4217B/2017 & 241B/2017), Κ.Υ.Α. 460/2009 (ΦΕΚ 67B/2010), Κ.Υ.Α. 467/2002 (ΦΕΚ 1531B/2003), Κ.Υ.Α. 468/2003 (ΦΕΚ 1273B/2003), Κ.Υ.Α. 128/2016 (ΦΕΚ 3958B/2016)}.

Για όλες τις κατηγορίες καυσίμων :

Κατά την παράδοση θα εφαρμόζονται με μέριμνα του προμηθευτή οι διατάξεις της αριθμ. 91354/2017 Απόφασης Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (ΦΕΚ 2983B/30.08.2017) «Κωδικοποίηση Κανόνων Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών (Κανόνες ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ.)».

Τα παραπάνω ισχύουν κατά περίπτωση ανάλογα με το είδος των καυσίμων που περιλαμβάνονται στη μελέτη.

Τονίζεται ότι η ΔΕΥΑΤ έχει το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα στο Χημείο του Κράτους, ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Τρίπολη 09/01/2023  
Ο Συντάξας

Δημήτριος Ι. Χριστόπουλος  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Τρίπολη 09/01/2023  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Διευθυντής της Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Τ.

Κωνσταντίνος Β. Μανδρώνης  
Πολιτικός Μηχανικός