

ΤΜΗΜΑ Α

A.1. ΓΕΝΙΚΑ

Είδος του έργου και χρήση αυτού

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι:

Η κατασκευή νέου αγωγού ύδρευσης από πολυαιθυλένιο για τη σύνδεση υφιστάμενης γεώτρησης στην Τ.Κ. Νεοχωρίου με τον κεντρικό αγωγό ύδρευσης

Ακριβής διεύθυνση του έργου

Η Τ.Κ. Νεοχωρίου της Δημοτικής Ενότητας Κορυθίου του Δήμου Τρίπολης.

Αριθμός Αδείας:

.....

A.2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

(καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό /αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, οπότε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες)

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερομηνία Κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει Ιδιοκτησία

Στοιχεία του συντάκτη του Τμήματος ΦΑΥ (Μελέτης) :

-, ΤΚ, τηλ.

Στοιχεία του συντονιστή του Τμήματος ΦΑΥ (Μελέτης) :

-, ΤΚ, τηλ.

Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης/ αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β

B1. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Τεχνική Έκθεση του έργου ιδέ Τεχνική Έκθεση Μελέτης.
2. Παραδοχές μελέτης

A. Υλικά έργων

- Υλικά επιχωμάτων : Θραυστό υλικό λατομείου
- Σκυροδέματα : C12/15(ανάλογα με την κατασκευή – ιδέ προϋπολογισμό)
- Οπλισμός : S500s – Δομικό Πλέγμα
- Αγωγοί : Σωλήνες πολυαιθυλενίου
- Κατά τα άλλα : όπως προβλέπονται στις προμετρήσεις – προϋπολογισμό – τεχνικές προδιαγραφές της Οριστικής μελέτης και των Τευχών Δημοπράτησης

B. Έδαφος

1. Σεισμικότητα

1.1 Σύμφωνα με τον Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό (απόφαση Δ17α/141/3/ΦΝ 275 της 15/20-12-1999/ΦΕΚ 2184B κ. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) από άποψη σεισμικής επικινδυνότητας η περιοχή της μελέτης ανήκει στην Ζώνη Ι με σεισμική επιτάχυνση εδάφους 0,16
 $A = \alpha * g$ και $\alpha = 0,16g =$ επιτάχυνση βαρύτητας = $9,81 \mu / \delta \lambda^2$

1.2 Η σεισμική επιτάχυνση του εδάφους σε συνάρτηση με την μέση περίοδο επανάληψης δίδεται από την σχέση:

$$\log \gamma_n = 0,277 * \log T_n + 1,579$$

1.3 Συνίσταται ιδιαίτερη αντισεισμική προστασία κατά την κατασκευή των τεχνικών έργων.

Σημείωση: Όπου $\gamma_n =$ σεισμική επιτάχυνση εδάφους ($\mu / \delta \lambda^2$)

$T_n =$ μέση περίοδος επανάληψης (έτη)

	ΕΔΑΦΟΣ	
2 Β.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους M_{pa}	0,20 – 0,30
2 Β.2	Δείκτης εδάφους k_s (kPa/cm)	200 - 350
2 Β.3	Συντελεστής τριβής εδάφους/σκυροδέματος	0,70
	ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
2 Γ.1	Σεισμικότητα περιοχής	I
2 Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	0,16
2 Γ.3	Κατηγορία εδάφους	A-B-Γ

B2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή νέου αγωγού ύδρευσης από πολυαιθυλένιο για τη σύνδεση υφιστάμενης γεώτρησης στην Τ.Κ. Νεοχωρίου με τον κεντρικό αγωγό ύδρευσης

Ο νέος αγωγός θα ενισχύσει την υδροδότηση της Δ.Ε. Κορυθίου και της Δ.Ε. Τεγέας που αντιμετωπίζουν έντονο πρόβλημα λειψυδρίας, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Το συνολικό μήκος του δικτύου θα είναι 2.700 m και θα κατασκευαστεί από αγωγούς πολυαιθυλενίου 3^{ης} γενιάς για μεταφορά πόσιμου νερού (CEN, $\sigma_s=8\text{MPa}$, $\text{MRS}=10\text{MPa}$, PE 100) κατά EN 12201-2, εξωτερικής διαμέτρου $\Phi 140\text{mm}$, ονομαστικής πίεσης 20 atm (PN20) .

Στο νέο δίκτυο θα τοποθετηθούν εξαρτήματα (δικλείδες διακοπής και ελέγχου, αερεξαγωγοί, εκκενωτές κ.λ.π. σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία). Οι δικλείδες θα είναι συρταρωτές, ελαστικής έμφραξης, σώμα και δίσκος από ελατό χυτοσίδηρο.

Η εκσκαφή των ορυγμάτων σε οποιοδήποτε έδαφος θα γίνεται με μηχανικά μέσα ή με τα χέρια σύμφωνα με τις διαστάσεις που θα καθοριστούν από την Υπηρεσία.

Οι διαστάσεις του ορύγματος μπορεί να τροποποιηθούν σε σχέση με αυτές που προβλέπονται στη μελέτη για λόγους κατασκευαστικούς ή σωστής λειτουργίας σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Εκσκαφή σε διαστάσεις μεγαλύτερες από τις καθορισθείσες στην τυπική διατομή ή γενικότερα τις ορισθείσες γραπτώς από την Υπηρεσία θα βαρύνει τον ανάδοχο καθώς και όλες οι επί πλέον εργασίες που θα επακολουθήσουν (αποκαταστάσεις κ.λ.π.).

Μετά την τοποθέτηση του αγωγού και την επίχωσή του με άμμο θα τοποθετείται πλέγμα σήμανσης του αγωγού.

Η επίχωση των σκαμμάτων σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους θα γίνεται με θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Η αποκατάσταση της ασφάλτου θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις εντολές της επίβλεψης.

ΤΜΗΜΑ Γ

Γ1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν τα ακόλουθα στοιχεία (αναφέρονται ως είναι γνωστά στο στάδιο της μελέτης) :

1. **Ιδιαιτερότητες στην στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή των κατασκευών**

Δεν διαφαίνονται με πλήρη τήρηση των ισχυόντων κατασκευαστικών προδιαγραφών, του κατασκευαστή του εκάστοτε υλικού.

2. **Υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω.**

Αίτηση σε όλους του πιθανά εμπλεκόμενους Ο.Κ.Ω. για τον εντοπισμό και καταγραφή των δικτύων τους προ της έναρξης των εργασιών.

Μετακίνηση και προσαρμογή τους στη χάραξη σε συνεργασία με τον αρμόδιο Ο.Κ.Ω. (ΔΕΗ, ΟΤΕ, Φ.Α., ΔΕΥΑ κλπ). Επιλογή του τρόπου εγκατάστασης (εναέριος, υπόγειος) από τον αρμόδιο Ο.Κ.Ω. μετά από έγγραφη ενημέρωσή του προ της έναρξης των εργασιών. Προσωρινή αποκατάσταση των δικτύων όπου απαιτείται.

συμπλήρωση σε αργότερο στάδιο της εκτέλεσης του έργου

3. **Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο**

Υλικά κατασκευής του δικτύου στοιβαζόμενα επί ή και πλησίον του οδοστρώματος, σε περίπτωση μη επαρκούς σήμανσης. Ομοίως για τα σκάμματα των αγωγών επί των οδών.

ΤΜΗΜΑ Δ

Δ1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες – συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. – καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.)

Γενικά περί επεμβάσεων σε Υδραυλικά Έργα πλησίον ή υπό οδοστρώματος

- Όλες οι επεμβάσεις στο ή από το οδόστρωμα της οδού (συντήρηση, αντικατάσταση φθαρμένων τμημάτων κλπ), θα γίνονται από συνεργεία ειδικά εξοπλισμένα με τα αντίστοιχα υλικά (κώνους και κινητή σήμανση εκτροπής κυκλοφορίας, ειδικά ανακλαστικά ενδύματα κλπ) και το ανάλογο προσωπικό ενημέρωσης των διερχόμενων οχημάτων, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο εμπλοκής διερχόμενου οχήματος σε ατύχημα με το προσωπικό συντήρησης.
- Οι προγραμματισμένες (όχι έκτακτες) επεμβάσεις συντήρησης κλπ θα πρέπει να γίνονται σε περιόδους και ώρες μειωμένης κίνησης οχημάτων.
- Ειδικότερα επισημαίνονται τα απαραίτητα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σχετικά με παροδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (π.χ. παροδική σήμανση μείωσης του ορίου ταχύτητας – παροδική κατάργηση λωρίδων κυκλοφορίας με κατάλληλα ελεγχόμενα μέσα σήμανσης κλπ.) καθώς και τα για αυτά απαιτούμενα μέσα σήμανσης λαμβάνοντας υπ' όψη την αναμενόμενη ταχύτητα των οχημάτων στις περιπτώσεις επεμβάσεων στις εγκαταστάσεις που απαιτούν την κίνηση ή / και παραμονή προσωπικού και οχημάτων συντήρησης στην επιφάνεια του οδοστρώματος
- Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσώπων άσχετων με την επέμβαση στους χώρους των επεμβάσεων
- Μέτρα που πρέπει να ληφθούν προβλεπόμενα από την νομοθεσία ΠΔ-1073/81, ΠΔ-305/96, ΠΔ-778/80, ΠΔ-396/94, ΠΔ-95/98, ΠΔ89/99, ΠΔ159/99, Δ1 3Ε/8068/510 2000.
- Τήρηση των αντιστοιχών κανονισμών ΚΟΚ – ΤΟΤΕΕ κλπ κατά την εκτέλεση των Εργασιών.

Γενικά περί επεμβάσεων σε Έργα Υδραυλικά εκτός του οδοστρώματος ήτοι Εργασίες σε φρεάτια και δίκτυα εκτός του οικισμού.

- Οι εργασίες συντήρησης θα γίνονται σε εποχές που δεν αναμένονται βροχοπτώσεις. Σε περίπτωση εμφάνισης δυσμενούς καιρικού φαινομένου οι εργασίες θα αναστέλλονται.
- Εργασίες σε ύψος.
Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσεων από ύψος, από την πτώση αντικειμένων από ύψος – οι εργασίες να μην διενεργούνται σε κατάσταση καταιγίδας ή άλλων καταστάσεων όπου είναι πιθανή η πτώση κεραυνού. Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποφυγή κινδύνων και χρησιμοποιούνται τα κατάλληλα ασφαλή μέσα και ΜΑΠ κατά την διενέργεια των εργασιών
- Εργασίες σε φρεάτια, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες Λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποφυγή κινδύνων και χρησιμοποιούνται τα κατάλληλα ασφαλή μέσα και ΜΑΠ κατά την διενέργεια των εργασιών. Ελέγχεται μία φορά κατ' έτος η κατάσταση των καλυμμάτων σε φρεάτια και δεξαμενές.

ΤΜΗΜΑ Ε

Έργα ΠΜ

1. Τεχνική περιγραφή – Πρότυπα Κατασκευής Έργων (Τεχνικές Προδιαγραφές) Π.Μ.
2. Ως κατασκευάσθη σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων
Επισυνάπτονται σε παράρτημα, **μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής** τα σχέδια «as-built» των εγκαταστάσεων.

Τρίπολη 30/11/2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής της Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Τ.

Κωνσταντίνος Μανδρώνης
Πολιτικός Μηχανικός

Τρίπολη 26/11/2020
Οι Συντάξαντες

Αθανασία Τυροβολά
Τεχν. Πολιτικός Μηχανικός

Δημήτριος Χριστόπουλος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός