

Η ΔΕΥΑΤ πρόκειται να προβεί στην κατωτέρω ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ -

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	:	453
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	:	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	:	22.500,00 €
CPV	:	34126200-1 “Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα”

ο ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου μικρού κλειστού φορτηγού αυτοκινήτου τύπου βαν, κατάλληλου για χρήση μεταφοράς προσωπικού των συνεργείων της Δ.Ε.Υ.Α.Τ. καθώς και του απαραίτητου εξοπλισμού εργασίας.

Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο προδιαγραφής εκπομπής ρύπων Euro 6c ή Euro 6d-Temp, με μικρή κατανάλωση καυσίμου.

Θα είναι σύγχρονων προδιαγραφών, γνωστού και φημισμένου εργοστασίου κατασκευής, με επάρκεια ανταλλακτικών για μία τουλάχιστον δεκαετία.

Ο κινητήρας του ανωτέρω αυτοκινήτου πρέπει να είναι τετρακύλινδρος, με καλή ροπή στρέψης, κυλινδρισμού 1450 έως 1500 κυβικά εκατοστά.

Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα ανάρτησης σύγχρονης τεχνολογίας και το σύστημα πέδησης να είναι με δισκόφρενα εμπρός και πίσω καθώς και μηχανικό χειρόφρενο.

Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό 6 ταχυτήτων. Το όχημα πρέπει να φέρει υδραυλικό τιμόνι και στο βασικό του εξοπλισμό να περιλαμβάνεται ηχοσύστημα.

Η καμπίνα του οδηγού θα είναι κατάλληλη για άνετη μεταφορά τριών ατόμων, και θα διαθέτει αερόσακους (οδηγού & συνοδηγού), ζώνες ασφαλείας, καθώς και όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου και χειρισμού και γενικά θα πληροί όλες τις προδιαγραφές του ΚΟΚ και τους κανονισμούς που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

Το αυτοκίνητο θα έχει ικανοποιητικό χώρο φόρτωσης χωρητικότητας τουλάχιστον 2,9 m³.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται στο τεύχος τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Ο χρόνος παράδοσης του αυτοκινήτου ορίζεται σε τριάντα ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει στον εργοδότη όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Το όχημα

πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου για να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η προσφορά του προμηθευτή θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, τεχνικά εγχειρίδια και λοιπά δικαιολογητικά για την ορθή αξιολόγησή του Όλα τα στοιχεία πρέπει να δίνονται στην Ελληνική γλώσσα.

Η δαπάνη για την προμήθεια θα βαρύνει τον κωδικό 13-02-0009 του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού της ΔΕΥΑΤ οικονομικού έτους 2020, και περιλαμβάνει εκτός από την αξία του αυτοκινήτου, το τέλος ταξινόμησης, τον ΦΠΑ και τα έξοδα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας.

Τρίπολη 10/3/2020
Ο Συντάξας

Τρίπολη 10/3/2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής της Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Τ.

Δημήτριος Ι. Χριστόπουλος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Κωνσταντίνος Β. Μανδρώνης
Πολιτικός Μηχανικός



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ -

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΤΥΠΟΥ ΒΑΝ)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	:	453
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	:	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	:	22.500,00 €
CPV	:	34126200-1 “Φορτηγάκια με διαχωριστικά τοιχώματα”

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)
Φορτηγό αυτοκίνητο τύπου βαν	1	16.500,00	16.500,00

ΣΥΝΟΛΟ Ι	16.500,00
ΦΠΑ 24 %	3.960,00
ΣΥΝΟΛΟ ΙΙ	20.460,00

ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ	1.800,00
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Κ.Λ.Π.	240,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	22.500,00

Τρίπολη 10/3/2020
Ο Συντάξας

Τρίπολη 10/3/2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής της Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Τ.

Δημήτριος Ι. Χριστόπουλος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Κωνσταντίνος Β. Μανδρώνης
Πολιτικός Μηχανικός

**ΟΙ ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να
καταθέσουν κλειστες προσφορές έως την
Δευτέρα 4/5/2020 και ώρα 14.00 μ.μ.**

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ της ΔΕΥΑΤ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ