
Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή νέου αγωγού ύδρευσης από πολυαιθυλένιο για τη σύνδεση υφιστάμενης γεώτρησης στην Τ.Κ. Νεοχωρίου με τον κεντρικό αγωγό ύδρευσης

Ο νέος αγωγός θα ενισχύσει την υδροδότηση της Δ.Ε. Κορυθίου και της Δ.Ε. Τεγέας που αντιμετωπίζουν έντονο πρόβλημα λειψυδρίας, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Το συνολικό μήκος του δικτύου θα είναι 2.700 m και θα κατασκευαστεί από αγωγούς πολυαιθυλενίου 3^{ης} γενιάς για μεταφορά πόσιμου νερού (CEN, $\sigma_s=8\text{MPa}$, $\text{MRS}=10\text{MPa}$, PE 100) κατά EN 12201-2, εξωτερικής διαμέτρου $\Phi 140\text{mm}$, ονομαστικής πίεσης 20 atm (PN20) .

Στο νέο δίκτυο θα τοποθετηθούν εξαρτήματα (δικλείδες διακοπής και ελέγχου, αερεξαγωγοί, εκκενωτές κ.λ.π. σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία). Οι δικλείδες θα είναι συρταρωτές, ελαστικής έμφραξης, σώμα και δίσκος από ελατό χυτοσίδηρο.

Η εκσκαφή των ορυγμάτων σε οποιοδήποτε έδαφος θα γίνεται με μηχανικά μέσα ή με τα χέρια σύμφωνα με τις διαστάσεις που θα καθοριστούν από την Υπηρεσία.

Οι διαστάσεις του ορύγματος μπορεί να τροποποιηθούν σε σχέση με αυτές που προβλέπονται στη μελέτη για λόγους κατασκευαστικούς ή σωστής λειτουργίας σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Εκσκαφή σε διαστάσεις μεγαλύτερες από τις καθορισθείσες στην τυπική διατομή ή γενικότερα τις ορισθείσες γραπτώς από την Υπηρεσία θα βαρύνει τον ανάδοχο καθώς και όλες οι επί πλέον εργασίες που θα επακολουθήσουν (αποκαταστάσεις κ.λ.π.).

Μετά την τοποθέτηση του αγωγού και την επίχωσή του με άμμο θα τοποθετείται πλέγμα σήμανσης του αγωγού.

Η επίχωση των σκαμμάτων σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους θα γίνεται με θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Η αποκατάσταση της ασφάλτου θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις εντολές της επίβλεψης.

Διακρίνονται οι εξής περιπτώσεις:

- Στους χωματόδρομους και τους νεοδιανοιγμένους δρόμους η επίχωση θα γίνεται μέχρι τη στέψη.
- Στους ασφαλτοστρωμένους δρόμους η επίχωση θα σταματά 0,05m κάτω από τη στέψη του οδοστρώματος εφόσον ο ανάδοχος θεωρήσει ότι η συμπύκνωση των ανωτέρω επιχώσεων έχει πλήρως επιτευχθεί και δεν υπάρχει κίνδυνος καθιζήσεων για τις οποίες θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος ώστε να επακολουθήσει αμέσως η αποκατάσταση του ασφαλτικού τάπητα ή θα φθάνει μέχρι τη στέψη των ορυγμάτων εφόσον ο ανάδοχος θελήσει να εκτελέσει τις εργασίες αποκατάστασης αργότερα, με υποχρέωση επανεκσκαφής του ορύγματος σκάφης βάθους 0,05m μόρφωσης των παρειών με τον πυθμένα αυτού, φόρτωσης και μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής.
- Στα πεζοδρόμια ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να κάνει τις αποκαταστάσεις αμέσως μετά τη λήξη των εργασιών επίχωσης. Το ίδιο ισχύει και για τις αποκαταστάσεις που αφορούν κεντρικές συνδέσεις.
- Στην περίπτωση που δε γίνει αμέσως η αποκατάσταση και σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία όπου μπορεί να υπάρχει ιδιαίτερο πρόβλημα από τη σκόνη και αμμοχάλικα που θα διασκορπίζονται στο δρόμο, έως ότου γίνει πλήρης αποκατάσταση, ο ανάδοχος θα προβαίνει στην κατασκευή ασφαλτικής προεπάλειψης και ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 3 cm.

Η δοκιμασία του αγωγού σε στεγανότητα θα γίνει με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Τα φρεάτια που θα τοποθετηθούν θα είναι προκατασκευασμένα φρεάτια επίσκεψης διαμέτρου 1,20 m. Σε όλα τα φρεάτια θα τοποθετηθούν πλαίσιο και χυτοσιδηρό κάλυμμα ομάδας D400, Φ600 mm.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου δε θα επιχώνονται τα σκάμματα αν δεν έχουν παραληφθεί από την Τεχνική Υπηρεσία όπως και οποιαδήποτε άλλη εργασία δε θα παραλαμβάνεται εκ των υστέρων.

Η προμήθεια όλων των υλικών θα γίνει από τον ανάδοχο. Πριν από κάθε προμήθεια υλικών (σωλήνες PE, ειδικά εξαρτήματα, δικλείδες, όργανα μέτρησης κ.λ.π.) ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλλει προς έγκριση τεχνικά φυλλάδια, λεπτομερή περιγραφή, τεχνικές προδιαγραφές των υλικών που προτίθεται να χρησιμοποιήσει τα οποία θα πρέπει να ικανοποιούν τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές και να προέρχονται από εργοστάσια αναγνωρισμένα και εξειδικευμένα στην παραγωγή τέτοιων υλικών.

Η έγκριση των υλικών από την Υπηρεσία δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την ευθύνη του για την καταλληλότητα και την ποιότητα αυτών. Επίσης θα πρέπει να τηρηθούν όλα όσα αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τις δοκιμασίες των υλικών στο εργοστάσιο ή επί τόπου του έργου καθώς και σε αναγνωρισμένα εργαστήρια (π.χ. EBETAM) σύμφωνα και με τις εντολές της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται στη σύνταξη των απαραίτητων κατασκευαστικών σχεδίων μετά από σχετική εντολή. Στα σχέδια θα σημειώνονται όλοι οι τοποθετημένοι αγωγοί, τα φρεάτια, τα βάθη, οι κλήσεις, κ.λ.π.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει φάκελο ΣΑΥ-ΦΑΥ που θα υποβάλλει στην Υπηρεσία.

Η προθεσμία περαίωσης του έργου ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, τις ΕΤΕΠ, και σύμφωνα με τις οδηγίες και εντολές της επίβλεψης.

Τρίπολη 30/11/ 2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής της Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Τ.

Τρίπολη 26/11/2020

Οι Συντάξαντες

Κωνσταντίνος Μανδρώνης

Πολιτικός Μηχανικός

Αθανασία Τυροβολά

Τεχν. Πολιτικός Μηχανικός

Δημήτριος Χριστόπουλος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός